

Bestyrelse.**Formand**

John Andersen 86661009
Kingsvej 30
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833 Blickersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.

Peter Pedersen 97102106 Drakenvej 19
7470 Karup

Bestyrelsesmedlem

Sterren V.D. Michael
Egebjergvej 3
7800 Skive

Revisor.

HCW.Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Jens Christensen 97102749 Poppelvej 20
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant
Nielsen Lars P. Oblt M-AFD.



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk
Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AR-113 starte op.
The Sound of the past.

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.

Vi har en hjemmeside www.home3.inet..tele.dk/khald. 25000 besøgende.

Den er 13 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup. www.draken.dk

Vi har haft 51000 besøgende.



Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvad vi takker for. Se også linken på vores hjemmeside til Andelskassen, og oplev videoen fra Draken shelteren.

Andelskassen vores lokale bank..



Draken Team Karup.

DTK NYT 2009 01 6. februar 2009



Draken Team. Formanden takker af.

Jeg var formand fra 1995 til 2008 i DTK. Det har været en spændende og udfordrende job. Det startede i 1993 da jeg blev opfordret til at indregistrer AT-158 til civil, hvilket var et job med meget papirarbejde. Take off var en oplevelse man ikke glemmer, at se, Draken fløj stodigvæk. Nu er jeg 74 år og nye skal til, mens jeg kan se at de klarer arbejdet, og give gode råd. Kurt Hald.

Kære medlemmer af Draken Team Karup.

Som det sikkert er jer bekendt, skiftede foreningen formand på generalforsamlingen i oktober måned sidste år.

Foreningens mangeårige formand, Kurt Hald, ønskede ikke længere formelt at stå i spidsen, men ville hellere efter mange års virke i førersædet, yde en indsats lidt mere tilbagetrukket. Valget faldt herefter på mig som Kurts efterfølger, og jeg vil derfor bruge et par linjer af dette klubblad på at præsentere mig selv.

Mit navn er John Andersen, jeg er 57 år gammel og således stadigvæk aktiv på arbejdsmarkedet. Jeg er ansat i Flyvevåbnet som F-16 sagsbehandler i Flyvertaktisk Kommando. Ud over det laver jeg en del teknisk statistik, så min dagligdag byder heldigvis stadig på mange udfordringer. Jeg blev ansat i Flyvevåbnet som flymekanikerlærling i august 1969.

Efter næsten 2 år i Jonstrup og Værløse, hvor den teoretiske viden blev stoppet ind i hovedet på mig, kom jeg til Karup i 1971 for at påbegynde den praktiske udannelse. Her blev jeg og mine holdkammerater sendt på rundtur til alle værksteder og specialer på flyvestationen.

Alt skulle læres fra bunden, så vi var en tur forbi både motorværksted, flyværksted, pladeværksted, våbenværksted, hydraulikværksted, el-værksted, instrumentværksted og ikke mindst de flyvende eskadriller, det var en spændende og lærerig tid med mange gode oplevelser.

Efter at svendeprøven var bestået, endte jeg i Eskadrille 729, fotoeskadrillen. Her blev jeg efter en tid som føl og en teoretisk uddannelse færdig som klarmelder. Jeg fik tildelt et af de fly som DTK i dag passer på, nemlig AR-113.

Jeg kan roligt vedgå, at netop denne temperamentsfulde dame står mit hjerte nær efter at have passet hende igennem ca. 13 år.

I mine år i Eskadrille 729 fik jeg mulighed for at blive flyvende tekniker i en to års periode, og har således haft den store fornøjelse, at flyve bagsæde i foreningens andet fly AT-158.

På et tidspunkt fik jeg interesse for teknisk rapportering og driftsstyring af fly og komponenter. Jeg skiftede derfor arbejdsplads fra eskadrillen til M-afdelingens driftssektion. Her kom jeg til at arbejde sammen med et team, der var i gang med at udvikle et edb system til driftsstyring.



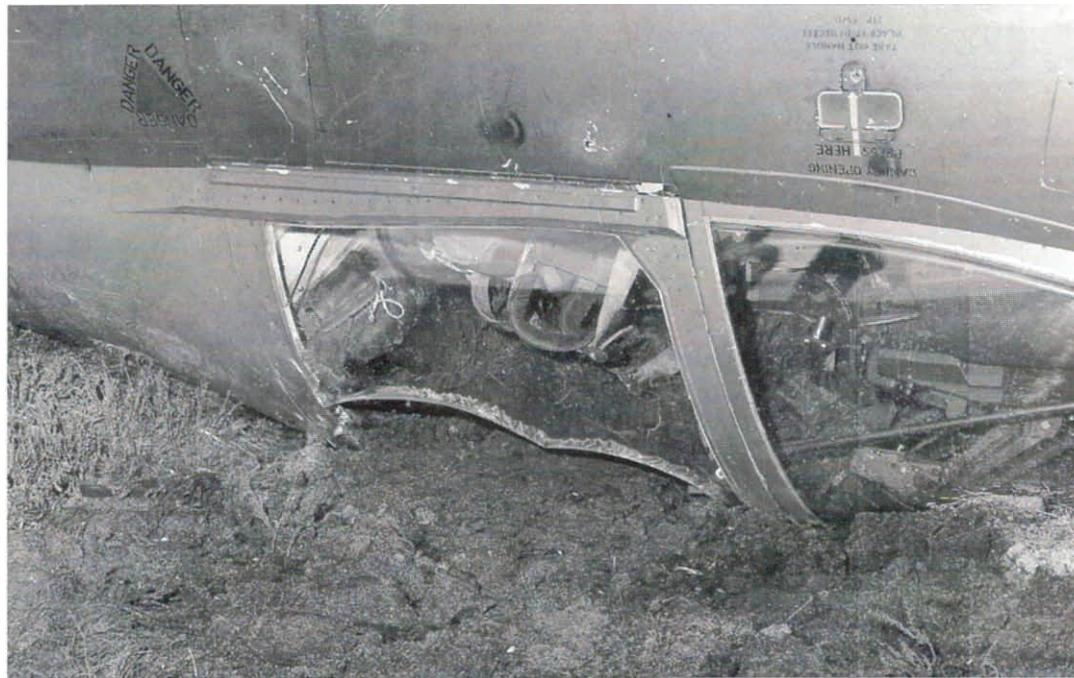
F18 Hornet. Måske flyvevåbnets nye fly.
Bemærk. Sideror, aileron og flaps. Det er airbrake , speedbrake.eller luftbremse.
Stor 2 motorer.



Måske denne.
F35.
Måske denne. Stor og kostbart..



Måske denne?
Gripen next generation.
Svensk jagerfly.
Lille effektiv billig.
Min favorit.



Under en landing (formation den 24. maj 1972 med AT-156 som lead og A-010 bagerst kolliderede flyene på banen. P.g.a. ombyttede bremserør i AT-156 trak dette fly utilsigtet ind foran A-010. I den efterfølgende undvigemanøvre ramte de hinanden, hvorved A-010 havnede udenfor banen og vältede rundt på ryggen.

Som det kan ses havde NEP ikke megen plads til hovedet inden han blev reddet ud af Flyvestationens brandvæsen i god behold .

Foto: KARFOT

Sammenstød med AT-156 under formationslanding på FSNKAR. A-010 var to'er i en formationen og landede umiddelbart bag og til højre for lederen. Ca. 800 meter nede af banen begyndte AT-156 at trække oven A-010'sbane- halvdel. Piloten forsøgte at bremse, men uden virkning pga. aquaplaning. Da situationen var kritisk gav piloten i stedet power i et forsøg på at overhale AT-156. Under denne manøvre kolliderede de to fly, der kom i skred med venstre side af banen. Ved 7000 ft "To-Go-skiltet skred flyet skræt sidelæns ud over banekanten og vältede rundt på ryggen i græsset. En mindre opstået brand blev slukket af KARBOR, som også befriede piloten fra vraket.

Denne gren af fly verdenen, har siden haft min store interesse og jeg er stadigvæk be-skæftiget indenfor området. Jeg har været medlem af DTK en årrække, og nyder omgan-gen med flyene og de mange gode timer sammen med medlemmerne når vi samles.

Snart er det tid for forårsklargøringen, der jo indebærer, at flyene skal gøres rene, der skal køres ror og understel samt en mængde andre småting. Vel mødt til for-årsklargøring.



John Andersen.
Ny formand DTK.

Jeg vil ønske John held og lykke med arbejdet som formand til gavn for Draken Team Karup.
Kurt Hald forhenværende, men stadigvæk med.

Aktiviteter for 2009.

Den første aktivitet bliver **lørdag den 2 maj kl. 09:00** ved hovedvagten på Flyvestation Karup, hvor vi samles inden afgang til Shelteren. Husk tilmelding til formanden John Andersen. Tel. 86661009 eller f35@draken.dk senest fredag 24 april



Det årlige FLV Airshow bliver afholdt på Flyvestation **Skrydstrup, den 14. juni 2009.**

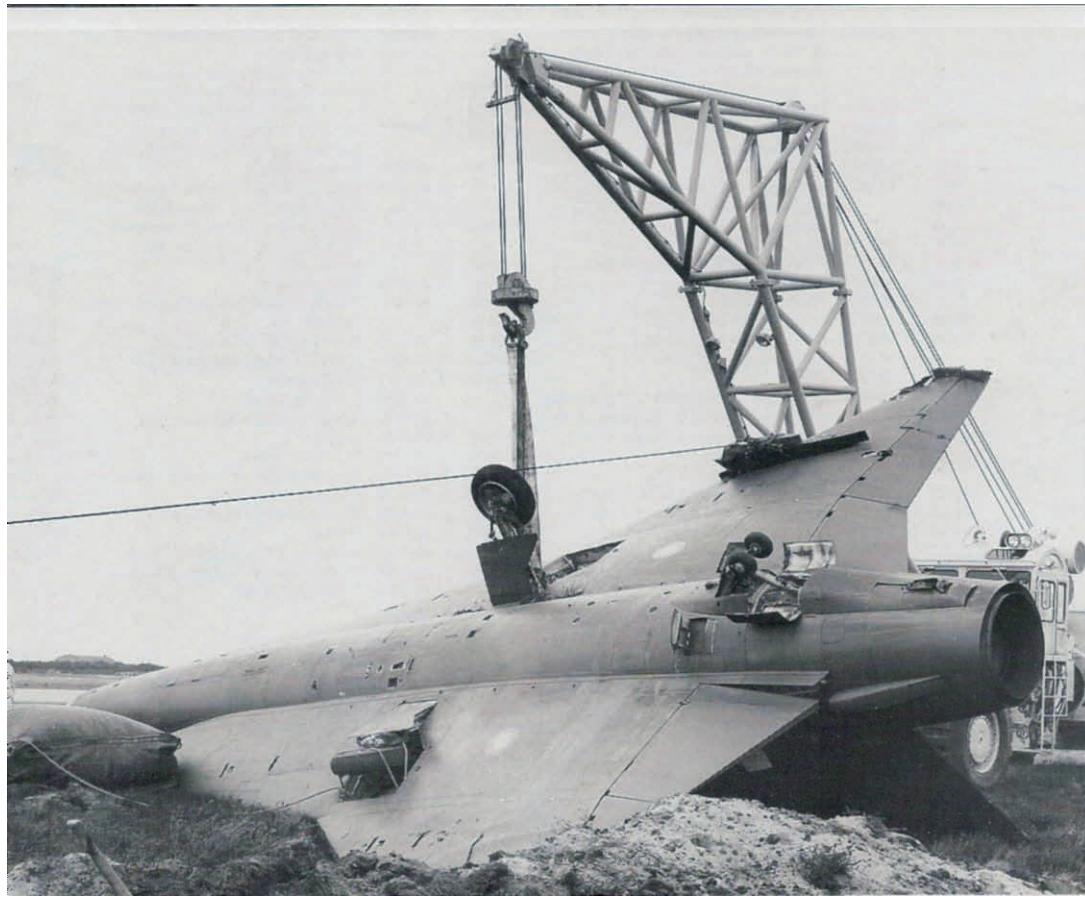


Skrydstrup 2006



Uge 1 eller uge 2 i september 2009 Draken Meeting. Flyvestation Karup

Draken er en dejlig dame.



Et år efter var hun som ny.

Befriet for droptanke og de fleste våbenbalke er A-010 ved at blive løftet på højkant af flyvestationens store kran 'Dino' efter landingshavariet den 24. maj 1972. Den efterfølgende genopbygning ved Saab stod på i næsten et år.

Foto: KARFOT